

1AK200 Russia, Moscow T. +7 985 800 1124 russia@1ak200.ru

1AK200 СОМРАСТ М16

МОБИЛЬНЫЙ
КОЛЕСОТОКАРНЫЙ
СТАНОК

Универсальное многофункциональное устройство для обточки колесных пар железнодорожных вагонов и локомотивов.

Предназначен для устранения остроконечного наката гребня колеса, подреза гребня при наличии проката и наплыва гребня.

www.1ak200.ru



Фирма 1AK200 Ltd. г. Нарва, Эстония производит мобильное устройство 1AK200 СОМРАСТ предназначенное для обточки колес железнодорожного подвижного состава.

Станки для обточки колесных пар серии 1AK200 изобретены и запатентованы в Эстонии в 2002 году, а также запатентованы в РФ в 2003 году.

Первая демонстрация данного изобретения была на международной выставке в Брюсселе (Бельгия) где установка для обточки колес 1AK200 получила золотую медаль.

Также признание устройства 1AK200 получили на выставках в Москве (ВДНХ, Архимед), Женеве (золотые медали) и после определённых доработок станками 1AK200 была получена ещё одна золотая медаль на выставке «EUREKA» в Бельгии.



www.lak200.ru

Спецификация колесотокарного станка 1AK200 СОМРАСТ:

Мобильное устройство 1AK200 СОМРАСТ относится к железнодорожному транспорту, в частности, к колёсам тепловозов, моторных и грузовых вагонов и используется при устранении некоторых дефектов колес, появляющихся в процессе эксплуатации.

Известно стационарное устройство, в котором при устранении дефектов колёс подвижного состава требуется обязательная выкатка колесной пары из-под вагона и используются подъемные механизмы при ремонте в депо. Ремонт каждого колеса в отдельности производится на стационарном колесотокарном станке. При применении колесотокарного устройства 1AK200 СОМРАСТ устранение дефектов колес, появляющихся в процессе эксплуатации, производится без выкатки из-под подвижного состава. Колесотокарное устройство 1ak200 СОМРАСТ может использоваться везде, так как его установка производится на рельс и крепление производится с помощью распорно-фиксирующей штанги и фиксаторов в трех точках.

www.lak200.ru



Комплектация колесотокарного приспособления
1AK200 СОМРАСТ:

Мобильное устройство для обточки колёс
железнодорожного подвижного состава 1AK200
СОМРАСТ в базовой комплектации:

1. Колесотокарное устройство 1AK200 СОМРАСТ
2. Распорно-фиксирующая штанга - 1 шт
3. Домкрат гидравлический 30 тонн - 2 шт
4. Насадка на домкрат - 2 шт
5. Фиксатор боковой - 2 шт
6. Фиксатор верхний - 2 шт
7. Принадлежности, необходимые для эксплуатации
8. Резцедержатель с чашечным резцом
9. Транспортная тележка

Универсальная конструкция крепления державки
позволяет применять различные державки и режущие
пластины других производителей.

www.lak200.ru



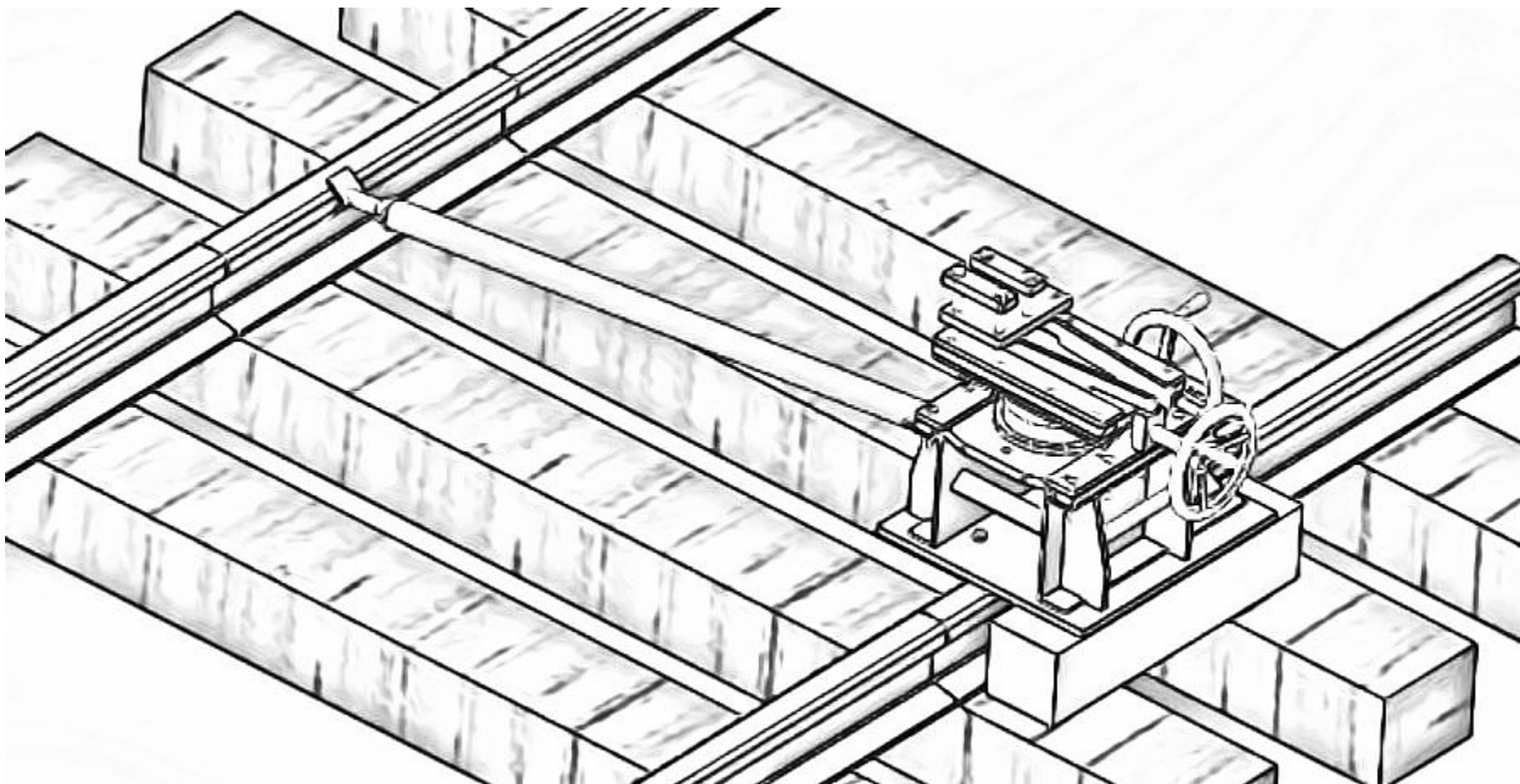
Количество работающих со станком 1AK200
СОМРАСТ - 2 человека (токарь и его помощник). При
проведении обточки колесных пар необходимо следить
за профилем колеса - он должен оставаться неизменным,
убираются лишь накат и наплыв. К работе на станке
допускаются обученные и проинструктированные
работники, предпочтительно имеющие навыки обточки
колес (токари). Все элементы станка требуют
осторожного обращения, исключаются удары, падение
на них груза. Недопустима резкая подача резца. Место
проведения работ должно быть чистым, сухим,
оборудовано противопожарным инвентарем.

Изготовитель:

1AK200 Russia
Moscow
+7 985 800 1124
russia@1ak200.ru

www.1ak200.ru





1AK200 Russia, Moscow T. +7 985 800 1124 russia@1ak200.ru

